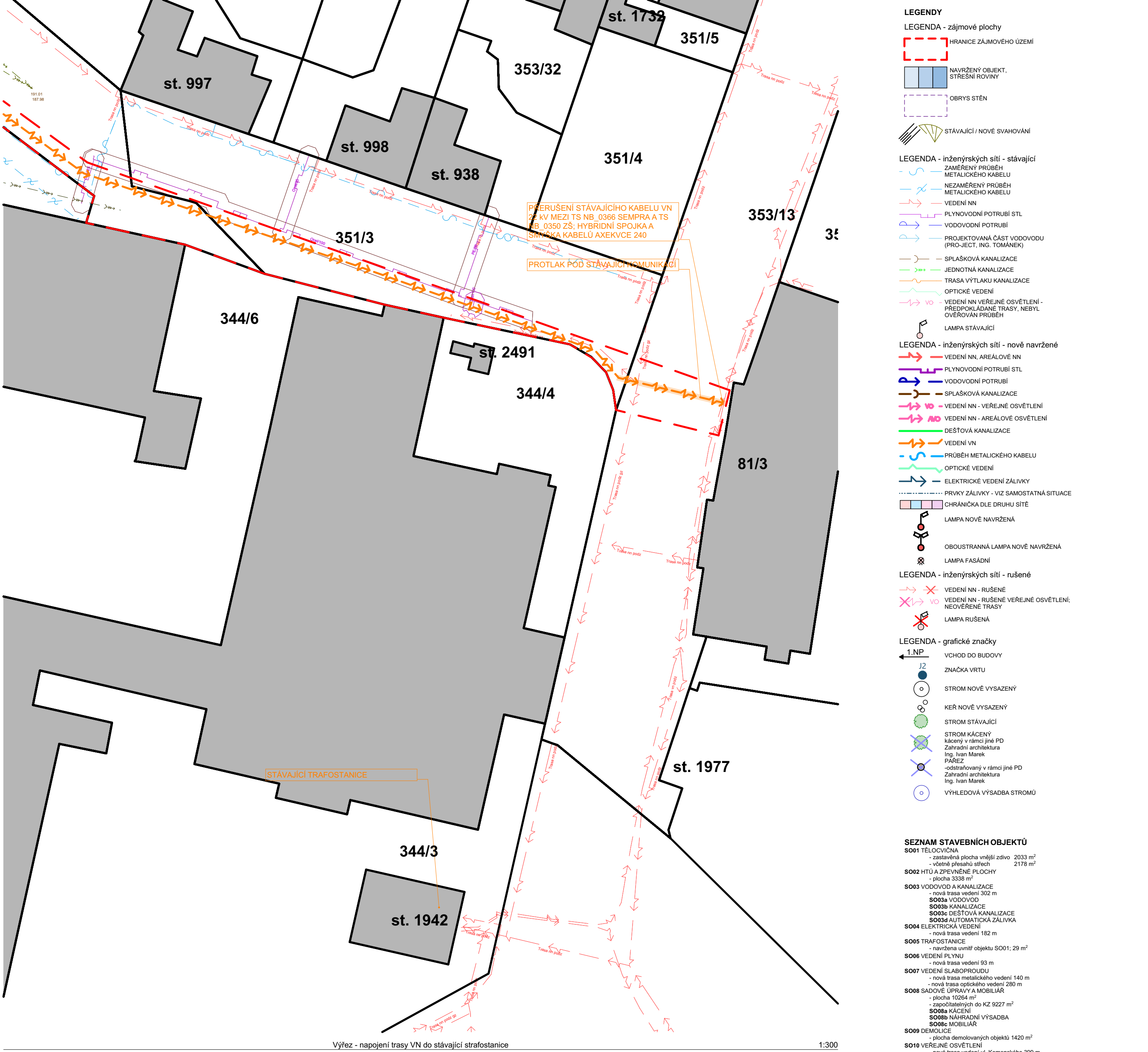




TABULKA SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ									
Druh sítě	Silové kabely do 1 kV	10 kV	35 kV	220 kV	Silové kabely do 0,005 mPa	Plynovodní potrubí do 0,005 mPa	Vodovodní potrubí do 0,3 mPa	Tepelné sítě	Kabelovody
Silové kabely do 1 kV	0,05 ¹⁾	0,15	0,2	0,2	0,80 ¹⁾	0,30 ¹⁾	0,4	0,5	0,5
10 kV	0,15	0,15	0,2	0,2	0,80 ¹⁾	0,30 ¹⁾	0,4	0,5	0,5
35 kV	0,2	0,2	0,2	0,2	0,80 ¹⁾	0,30 ¹⁾	0,4	0,5	0,5
220 kV	0,2	0,2	0,2	0,2	0,80 ¹⁾	0,30 ¹⁾	0,4	0,5	0,5
Silové kabely do 0,005 mPa	0,05 ¹⁾	0,15	0,2	0,2	0,80 ¹⁾	0,30 ¹⁾	0,4	0,5	0,5
Plynovodní potrubí do 0,005 mPa	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Vodovodní potrubí do 0,3 mPa	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Tepelné sítě	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Kabelovody	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Stokové sítě	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Potravní potrubí	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Kolektory	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kolek. tram. drahy	1	1	1	1	1	1	1	1	1

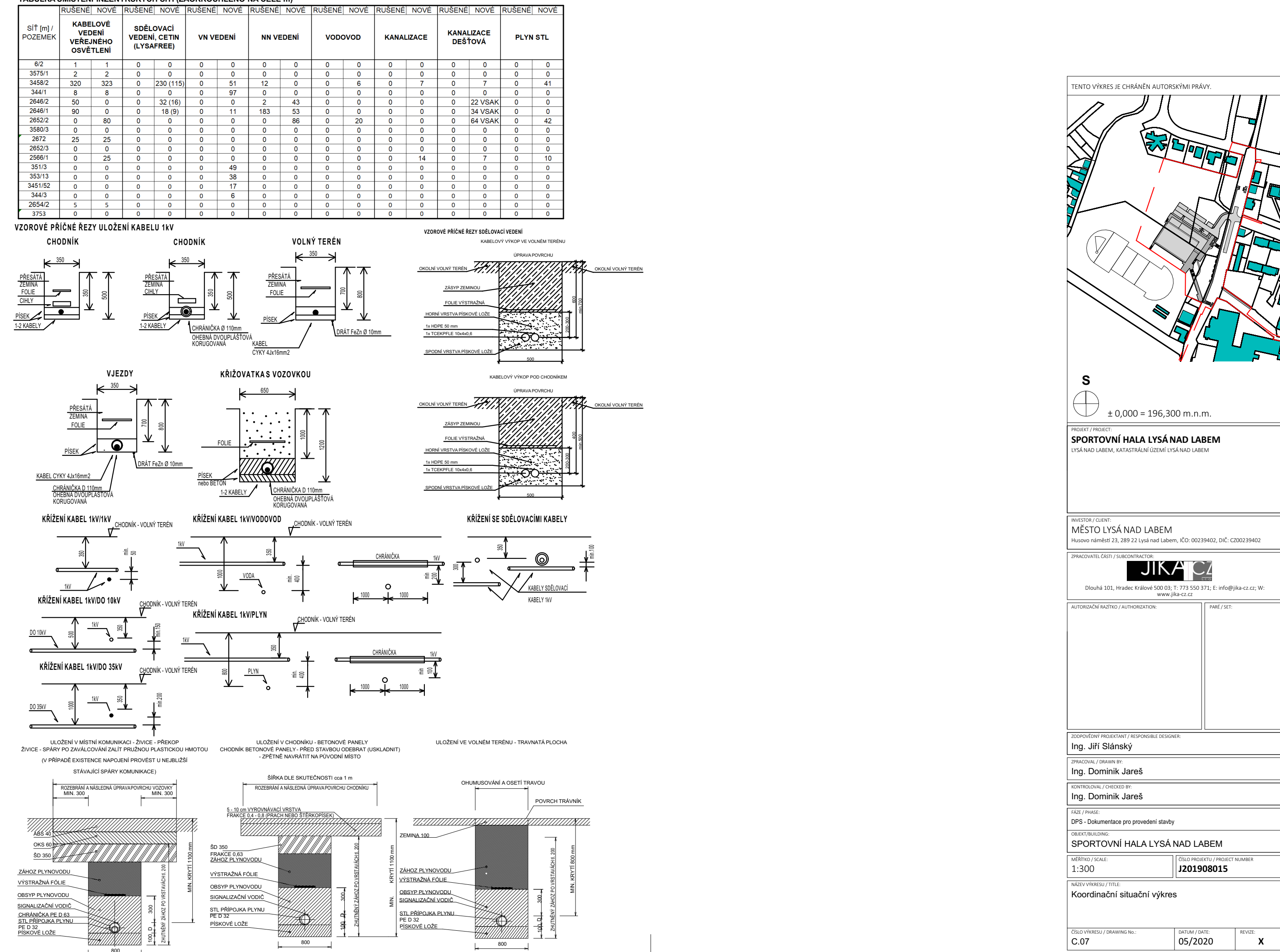
1. Vzdálenosti se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, stok, ochranné konstrukce nebo kolektivní základy k vedení.
2. Projevy vzdálenosti mezi povrchy vysokotlakého plynovodního potrubí a ostatních sítí technické vybavení podle ČSN 38 6410.
3. Neustavěné.
4. Vnějšími kabely nebo betonovými chránkami. Podle ustanovení ČSN 33 3300.
5. Až k vnějšímu okraji chránky konstrukce.
6. Vzdálenosti musí být po dobu 6 a výrobek kabelu kontrolovat výpočtem.
7. Sálavost kabelů a betonových chránky podle údajů, odliš odlišnosti chránky 1500 mm na každé straně od místa konání souběhu, je-li vzdálenost obou souběhů kabelů větší než 1500 mm, ochranné opatření odpadá.
8. Nebezpečné výhledy vedení vn. ven a z vn. musí být kontrolovány výpočtem podle ČSN 33 2160.
9. Projevy opatření nutno provést se souhlasem plynovodního individuálu.
10. Spojovací kabely se skladu navedených vnějších vedení a kabely DR se skladu navedených vnějších vedení 70 mm.
11. Při spojení kabelů tepelně nechráněných kabelů a vodních tepelných vedení. Při tepelně chráněných kabelích možno snížit na 300 mm. Dlouhé souběhy nutno kontrolovat výpočtem. Pro souběhy parních tepelných vedení a tepelně nechráněných kabelů platí vzdálenost 2000 mm, při kabelu tepelně chráněném, v souběhu délky do 200 mm, možno snížit na 800 mm.
12. Při souběhu obou vedení lze vzdálenost snížit do odlišnosti se souhlasem vedení na 400 mm.
13. Pro přehlednější souběhy možno snížit na 800 mm.
14. Nepoužít kabely podle číselníku (podle číselníku ČSN 73 6701: 1983).
15. Mezi kabely kabely různé polarity musí být vzdálenost nejméně 0,15 m.

TABULKA KRYTÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ				
Druh sítě	Nepřetržitý krytí [m]	Chodník	Vozovka	Vnější terén
Stokové sítě	0,35	1	1	0,7
Nákladní vozidla (NN) do 1 kV	0,5	1	1	0,7
Vysoké napětí (VN) do 10 kV	0,5	1	1	0,7
Vysoké napětí (VN) do 35 kV	0,5	1	1	0,7
Vysoké napětí (VN) do 220 kV	1,3	1,3	1,3	1,3
Silové kabely	0,4	0,4	0,4	0,4
- mlatní	0,4	0,4	0,4	0,4
- odlišná	0,5	0,5	0,5	0,5 (0,1)
Plynovodní potrubí	0,4 (0,5)	0,9 (1,2)	0,6 (1,0)	0,6 (1,0)
Vodovodní potrubí	0,6	1	1	1
Tepelné sítě	1,5	1,5	1,5	1,5
Stokové sítě	0,5	0,5	0,5	0,5
Sítě a kanalizační přípojky	0,5	1,8	0,5	0,5

NETNO KOORDINOVANÉ PODLE SKUTČENÉHO ZÁJEMU JE I V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI DODRŽENÍ ZÁDANÝCH VZDÁLENOSTÍ BUDOU OD SEBE I MECHANICKY ODČLENĚNÉ (NAP. ČIHLINY) NEBO OMEZENÉ OCHRANÉK. POSTUP OCHRANY A MANIPULACE S NI MUSÍ BYT PROVÁZEN PŘED VÝKONEM A DOKLEDIŠOVANOU ZÁSTUPÍ SPRÁVCE IS, KTERÝ ODPOVÍDÁ DÁLŠÍM PŘEDPISŮM UMIŠTĚNÍ OD CHODNÍKŮ NEBO PŘÍLOŽNÍ ZÁJEMŮ.

TABULKA OCHRANNÝCH PÁSEM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	
Druh sítě	Ochranné pásma - vzdálenost od povrchu sítě [m]
Vodovod nad DN 500	2,5
Kanalizace nad DN 500	1,5
Kanalizace nad DN 500	2,5
Nákladní vozidla (NN) do 1 kV	2,5
Tepelné sítě	1
Elektrické kabely do 110 kV	2,5

OCHRANNÁ PÁSMO MOŽOU BYT ROZDÍLNÁ PODLE STAVOVNÍ SPRÁVCE IS. PROJEKTOVATEL PRAVIDLA V OCHRANNÉM PÁSMU PODLEJAZ OMEZENÍM STAVOVNÍ SPRÁVCE IS (NAPR. POUŽITÍ RUCÍ VÝKOP)



- LEGENDA - zájmové plochy**
- st. 1739
 - st. 997
 - st. 998
 - st. 938
 - st. 351/3
 - st. 351/4
 - st. 351/5
 - st. 353/13
 - st. 353/32
 - st. 344/6
 - st. 2491
 - st. 344/4
 - st. 344/3
 - st. 1942
 - st. 1977
 - st. 81/3
 - st. 2653/13
 - st. 2653/4
 - st. 2653/6
 - st. 2653/10
 - st. 2550
 - st. 2549
 - st. 622
 - st. 3492
 - st. 3491
 - st. 729
 - st. 3509
 - st. 1940
 - st. 3709/9
 - st. 344/1
 - st. 344/5
 - st. 3656/1
 - st. 3580/3
 - st. 2652/3
 - st. 2652/10
 - st. 3120
 - st. 3208
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/1
 - st. 2566/2
 - st. 2566/3
 - st. 2566/4
 - st. 2566/5
 - st. 2566/6
 - st. 2566/7
 - st. 2566/8
 - st. 2566/9
 - st. 2566/10
 - st. 2566/11
 - st. 2566/12
 - st. 2566/13
 - st. 2566/14
 - st. 2566/15
 - st. 2566/16
 - st. 2566/17
 - st. 2566/18
 - st. 2566/19
 - st. 2566/20
 - st. 2566/21
 - st. 2566/22
 - st. 2566/23
 - st. 2566/24
 - st. 2566/25
 - st. 2566/26
 - st. 2566/27
 - st. 2566/28
 - st. 2566/29
 - st. 2566/30
 - st. 2566/31
 - st. 2566/32
 - st. 2566/33
 - st. 2566/34
 - st. 2566/35
 - st. 2566/36
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/40
 - st. 2566/41
 - st. 2566/42
 - st. 2566/43
 - st. 2566/44
 - st. 2566/45
 - st. 2566/46
 - st. 2566/47
 - st. 2566/48
 - st. 2566/49
 - st. 2566/50
 - st. 2566/51
 - st. 2566/52
 - st. 2566/53
 - st. 2566/54
 - st. 2566/55
 - st. 2566/56
 - st. 2566/57
 - st. 2566/58
 - st. 2566/59
 - st. 2566/60
 - st. 2566/61
 - st. 2566/62
 - st. 2566/63
 - st. 2566/64
 - st. 2566/65
 - st. 2566/66
 - st. 2566/67
 - st. 2566/68
 - st. 2566/69
 - st. 2566/70
 - st. 2566/71
 - st. 2566/72
 - st. 2566/73
 - st. 2566/74
 - st. 2566/75
 - st. 2566/76
 - st. 2566/77
 - st. 2566/78
 - st. 2566/79
 - st. 2566/80
 - st. 2566/81
 - st. 2566/82
 - st. 2566/83
 - st. 2566/84
 - st. 2566/85
 - st. 2566/86
 - st. 2566/87
 - st. 2566/88
 - st. 2566/89
 - st. 2566/90
 - st. 2566/91
 - st. 2566/92
 - st. 2566/93
 - st. 2566/94
 - st. 2566/95
 - st. 2566/96
 - st. 2566/97
 - st. 2566/98
 - st. 2566/99
 - st. 2566/100
- LEGENDA - inženýrských sítí - stávající**
- st. 1739
 - st. 997
 - st. 998
 - st. 938
 - st. 351/3
 - st. 351/4
 - st. 351/5
 - st. 353/13
 - st. 353/32
 - st. 344/6
 - st. 2491
 - st. 344/4
 - st. 344/3
 - st. 1942
 - st. 1977
 - st. 81/3
 - st. 2653/13
 - st. 2653/4
 - st. 2653/6
 - st. 2653/10
 - st. 2550
 - st. 2549
 - st. 622
 - st. 3492
 - st. 3491
 - st. 729
 - st. 3509
 - st. 1940
 - st. 3709/9
 - st. 344/1
 - st. 344/5
 - st. 3656/1
 - st. 3580/3
 - st. 2652/3
 - st. 2652/10
 - st. 3120
 - st. 3208
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/1
 - st. 2566/2
 - st. 2566/3
 - st. 2566/4
 - st. 2566/5
 - st. 2566/6
 - st. 2566/7
 - st. 2566/8
 - st. 2566/9
 - st. 2566/10
 - st. 2566/11
 - st. 2566/12
 - st. 2566/13
 - st. 2566/14
 - st. 2566/15
 - st. 2566/16
 - st. 2566/17
 - st. 2566/18
 - st. 2566/19
 - st. 2566/20
 - st. 2566/21
 - st. 2566/22
 - st. 2566/23
 - st. 2566/24
 - st. 2566/25
 - st. 2566/26
 - st. 2566/27
 - st. 2566/28
 - st. 2566/29
 - st. 2566/30
 - st. 2566/31
 - st. 2566/32
 - st. 2566/33
 - st. 2566/34
 - st. 2566/35
 - st. 2566/36
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/40
 - st. 2566/41
 - st. 2566/42
 - st. 2566/43
 - st. 2566/44
 - st. 2566/45
 - st. 2566/46
 - st. 2566/47
 - st. 2566/48
 - st. 2566/49
 - st. 2566/50
 - st. 2566/51
 - st. 2566/52
 - st. 2566/53
 - st. 2566/54
 - st. 2566/55
 - st. 2566/56
 - st. 2566/57
 - st. 2566/58
 - st. 2566/59
 - st. 2566/60
 - st. 2566/61
 - st. 2566/62
 - st. 2566/63
 - st. 2566/64
 - st. 2566/65
 - st. 2566/66
 - st. 2566/67
 - st. 2566/68
 - st. 2566/69
 - st. 2566/70
 - st. 2566/71
 - st. 2566/72
 - st. 2566/73
 - st. 2566/74
 - st. 2566/75
 - st. 2566/76
 - st. 2566/77
 - st. 2566/78
 - st. 2566/79
 - st. 2566/80
 - st. 2566/81
 - st. 2566/82
 - st. 2566/83
 - st. 2566/84
 - st. 2566/85
 - st. 2566/86
 - st. 2566/87
 - st. 2566/88
 - st. 2566/89
 - st. 2566/90
 - st. 2566/91
 - st. 2566/92
 - st. 2566/93
 - st. 2566/94
 - st. 2566/95
 - st. 2566/96
 - st. 2566/97
 - st. 2566/98
 - st. 2566/99
 - st. 2566/100
- LEGENDA - inženýrských sítí - nové navrženo**
- st. 1739
 - st. 997
 - st. 998
 - st. 938
 - st. 351/3
 - st. 351/4
 - st. 351/5
 - st. 353/13
 - st. 353/32
 - st. 344/6
 - st. 2491
 - st. 344/4
 - st. 344/3
 - st. 1942
 - st. 1977
 - st. 81/3
 - st. 2653/13
 - st. 2653/4
 - st. 2653/6
 - st. 2653/10
 - st. 2550
 - st. 2549
 - st. 622
 - st. 3492
 - st. 3491
 - st. 729
 - st. 3509
 - st. 1940
 - st. 3709/9
 - st. 344/1
 - st. 344/5
 - st. 3656/1
 - st. 3580/3
 - st. 2652/3
 - st. 2652/10
 - st. 3120
 - st. 3208
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/1
 - st. 2566/2
 - st. 2566/3
 - st. 2566/4
 - st. 2566/5
 - st. 2566/6
 - st. 2566/7
 - st. 2566/8
 - st. 2566/9
 - st. 2566/10
 - st. 2566/11
 - st. 2566/12
 - st. 2566/13
 - st. 2566/14
 - st. 2566/15
 - st. 2566/16
 - st. 2566/17
 - st. 2566/18
 - st. 2566/19
 - st. 2566/20
 - st. 2566/21
 - st. 2566/22
 - st. 2566/23
 - st. 2566/24
 - st. 2566/25
 - st. 2566/26
 - st. 2566/27
 - st. 2566/28
 - st. 2566/29
 - st. 2566/30
 - st. 2566/31
 - st. 2566/32
 - st. 2566/33
 - st. 2566/34
 - st. 2566/35
 - st. 2566/36
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/40
 - st. 2566/41
 - st. 2566/42
 - st. 2566/43
 - st. 2566/44
 - st. 2566/45
 - st. 2566/46
 - st. 2566/47
 - st. 2566/48
 - st. 2566/49
 - st. 2566/50
 - st. 2566/51
 - st. 2566/52
 - st. 2566/53
 - st. 2566/54
 - st. 2566/55
 - st. 2566/56
 - st. 2566/57
 - st. 2566/58
 - st. 2566/59
 - st. 2566/60
 - st. 2566/61
 - st. 2566/62
 - st. 2566/63
 - st. 2566/64
 - st. 2566/65
 - st. 2566/66
 - st. 2566/67
 - st. 2566/68
 - st. 2566/69
 - st. 2566/70
 - st. 2566/71
 - st. 2566/72
 - st. 2566/73
 - st. 2566/74
 - st. 2566/75
 - st. 2566/76
 - st. 2566/77
 - st. 2566/78
 - st. 2566/79
 - st. 2566/80
 - st. 2566/81
 - st. 2566/82
 - st. 2566/83
 - st. 2566/84
 - st. 2566/85
 - st. 2566/86
 - st. 2566/87
 - st. 2566/88
 - st. 2566/89
 - st. 2566/90
 - st. 2566/91
 - st. 2566/92
 - st. 2566/93
 - st. 2566/94
 - st. 2566/95
 - st. 2566/96
 - st. 2566/97
 - st. 2566/98
 - st. 2566/99
 - st. 2566/100
- LEGENDA - inženýrských sítí - rušení**
- st. 1739
 - st. 997
 - st. 998
 - st. 938
 - st. 351/3
 - st. 351/4
 - st. 351/5
 - st. 353/13
 - st. 353/32
 - st. 344/6
 - st. 2491
 - st. 344/4
 - st. 344/3
 - st. 1942
 - st. 1977
 - st. 81/3
 - st. 2653/13
 - st. 2653/4
 - st. 2653/6
 - st. 2653/10
 - st. 2550
 - st. 2549
 - st. 622
 - st. 3492
 - st. 3491
 - st. 729
 - st. 3509
 - st. 1940
 - st. 3709/9
 - st. 344/1
 - st. 344/5
 - st. 3656/1
 - st. 3580/3
 - st. 2652/3
 - st. 2652/10
 - st. 3120
 - st. 3208
 - st. 2566/37
 - st. 2566/38
 - st. 2566/39
 - st. 2566/1
 - st. 2566/2
 - st. 2566/3
 - st. 2566/4
 - st. 2566/5
 - st. 2566/6
 - st. 2566/7
 - st. 2566/8
 - st. 2566/9
 - st. 2566/10
 - st. 2566/11
 - st. 2566/12</